

Профилактика дорожно-транспортного травматизма

Дорожно-транспортный травматизм

Дорожно-транспортными являются травмы, нанесенные различного вида транспортными средствами при их использовании (движении) в случаях, не связанных с производственной деятельностью пострадавших, независимо от нахождения пострадавшего в момент происшествия в транспортном средстве (водитель, пассажир) или вне его (пешеход).

Транспортным средством считается любое средство, используемое для транспортировки грузов, предметов, людей (автомобиль, мотоцикл, велосипед, самолет, пароход, троллейбус, трамвай, железнодорожный, гужевой транспорт и пр.).

В дорожных авариях ежегодно в мире гибнет около 1,3 млн. человек, а от 20 до 50 млн. получают травмы или становятся инвалидами. По данным ВОЗ на ДТП приходится около 25% всех случаев смерти от внешних причин, из которых более половины погибших в автокатастрофах - это люди в возрасте 15-44 лет. Среди детей в возрасте 5-14 лет и молодежи 15-29 лет дорожно-транспортный травматизм - вторая по значимости причина смерти во всем мире.

Травматизм при дорожно-транспортных происшествиях обусловлен большим комплексом причин.

Причинами гибели и травматизма людей на дорогах признают халатное отношение к соблюдению правил дорожного движения:

- превышение скорости;
- проезд на красный свет;
- вождение автомобиля в нетрезвом состоянии;
- не пристегнутый ремень безопасности;
- переход улицы в неположенном месте и на красный свет и т. д.

Основными причинами ДТП по неосторожности чаще всего становятся: нарушение правил перехода проезжей части, неподчинение сигналам светофора, неожиданный выход из-за транспортного средства, деревьев; неумелое управление велосипедом.

В течении года наиболее опасными с точки зрения риска ДТП являются апрель-май, а также конец августа и сентябрь. Из дней недели наиболее часто ДТП с участием детей происходят в понедельник, меньше всего в четверг. Наиболее аварийное время суток - это утренние часы с 8 до 9, когда дети идут в школу, а также с 15 до 20 часов. При этом с 17 до 18 часов происходит наибольшее число аварий, что объясняется увеличением потока транспорта, когда взрослые возвращаются с работы домой. Основной категорией детей, пострадавших в ДТП являются школьники, из них мальчиков гибнет больше.

Предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена особенностями психофизиологического развития, такими как:

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
- неспособность адекватно оценивать обстановку;
- быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;
- преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;
- преобладание потребности в движении над осторожностью;
- стремление подражать взрослым;
- недостаток знаний об источниках опасности;
- отсутствие способности отделять главное от второстепенного;
- переоценка своих возможностей в реальной ситуации;
- неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.

Почти две трети из общего числа пострадавших на дороге детей попадает под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка: предвидения скрытой опасности.

В городах основной причиной транспортного травматизма считается наезд на пешеходов, преимущественно легковыми автомобилями, на автотрассе преобладают столкновения автомобильного транспорта. В сельской местности дорожно-транспортные происшествия больше связаны с мотоциклетным и грузовым транспортом.

На тяжесть травматизма большое влияние оказывают такие факторы, как скорость, нахождение водителя в нетрезвом состоянии, состояние и категория дороги, тип населенного пункта, погодные условия, а также время года и часы суток. Безответственность взрослых (употребление алкоголя, несоблюдение правил дорожного движения, особенно, скоростного режима, оставление детей без присмотра) часто стоят не только здоровья, но порой и жизни.

Борьба с дорожно-транспортным травматизмом и его последствиями - одна из наиболее острых проблем современности. Главную роль в этом играет профилактика, которая проводится с целью предупреждения аварийности на автотранспорте путем информирования населения, заинтересованных ведомств, различных общественных формирований, должностных лиц о проблемах дорожного движения, сведений, необходимых для безопасного участия в дорожном движении и убеждении их в обязательности строгого - соблюдения правил, нормативов и стандартов и направлена на:

- повышение мер ответственности за их нарушение (особенно при несоблюдении скоростного режима и вождении в нетрезвом состоянии);
- умение оказать первую помощь всеми участниками дорожного движения, т.е. лицами «первого контакта».

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) проводится по следующим направлениям:

1. Научно-методическая работа - ознакомление населения с нормативными и методическими документами по предупреждению ДТТ,

- Оказание методической помощи руководителям предприятий и учреждений в организации профилактики ДТТ,

- Напоминание разным категориям участников дорожного движения об общих правилах поведения на дорогах.

- Использование различных наглядных материалов, СМИ, периодические издания, кинопрокат, типографские изделия и другие методы визуализации с целью предупредить преступное или безответственное поведение на дорогах.

- Обращение к специфическим категориям граждан с целью профилактической работы по предотвращению ДТТ – военнослужащие, дети, инвалиды, могущие водить машину, водители общественного транспорта и другие лица, которых можно выделить в отдельную категорию.

2. Обучение - включает в себя преподавание основ безопасного поведения на дорогах, проведение декадников и месячников безопасности дорожного движения,

- проведение тренингов, семинаров, конференций и других мероприятий с целью обнародования количества случаев аварий на дорогах, а также с целью рассмотрения той или иной ситуации в отдельности, чтобы каждый слушатель знал, как правильно действовать – например, в случае наезда на пешехода или правил поведения в темное время суток и др;

- создание интернет-клубов для детей, желающих попробовать себя в качестве юных инспекторов дорожной полиции.

3. Работа с родителями - разъяснение правил дорожного движения, вопросов безопасного поведения детей на улицах и дорогах,

- Организация работы родительских комитетов, других объединений родителей по профилактике детского ДТТ.

- Организация контроля за нахождением детей на проезжей части, дорожным поведением школьников в учебное время и во время проведения официальных внеурочных мероприятий.

4. Материально-техническое обеспечение и кадровое обеспечение - предполагает оборудование или обновление кабинетов, уголков по безопасности дорожного движения,

- Создание специальных транспортных площадок, оборудование автогородков для практических занятий по безопасному поведению на улицах,

- Изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, дорожных знаков, моделей транспортных средств и т.п.

- Популяризация средств и приспособлений, призванных максимально уменьшить травматизм на дорогах: ремни безопасности, детские автокресла, при помощи которых осуществляется правильная перевозка маленьких детей внутри салона автомобиля;

- Снабжение одежды, обуви, сумок и детских рюкзаков световозвращающими или светоотражающими элементами (стикеры, брелки, куртки, обувь, логотипы на шапочках и др.).

5. Контрольно-инспекционная и аналитическая работа - работа по анализу причин и условий, способствующих совершению ДТТ.

- подготовка информационно-аналитических материалов о состоянии аварийности на автомобильном транспорте, предложений по повышению безопасности дорожного движения и координации деятельности подразделений ГИБДД по этим вопросам;

- оценка результатов деятельности Госавтоинспекции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- планирование мероприятий и выработка управленческих решений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, контроль их исполнения;

- изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование проектов организации дорожного движения;

- участие в организации и проведении смотров, конкурсов, рейдов и других массовых мероприятий по безопасности дорожного движения;

- анализ состояния аварийности на индивидуальном транспорте, среди пешеходов, детей, взаимодействуют с заинтересованными организациями, ведомствами в работе по профилактике аварийности.

- Проведение мониторингов.

6. Межведомственное взаимодействие предполагает включение во все вышеперечисленные мероприятия сотрудников Госавтоинспекции, проведение встреч с инспекторами, «круглые столы» с участием работников ГАИ, представителей автотранспортных предприятий.